

## Bouwbeschrijving voor een boot op het droge

**Benodigheden:** (wat hier staat is het ongeveer je hebt meestal meer nodig!!)

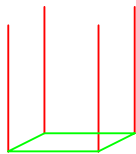
1 x grondboor.	4 x 2½ meterpaal	2 x piket
22 x 5 meterpaal.	2 x 3 meterpaal	1 x moker
12 x 1 meterpaal	2 x 4 meterpaal	3 x 7 meterpaal

1. Als eerst nemen we de grondboor en maken we 4 gaten in de grond zodat we een vierkant krijgen. De onderlinge afstand tussen de palen moet tussen de 4 en 4½ meter liggen, zorg er wel voor dat de afstand tussen alle palen gelijk is. De gaten die we maken moeten ongeveer 1 meter diep zijn. In elk gat zetten we een 5 meter paal. We krijgen nu als het goed is het volgende te zien: (alles wat er nieuw bijkomt in de tekening is rood)

Boven aanzicht:



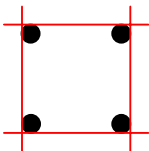
3d aanzicht:



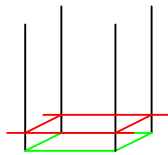
De lijntjes  
onderaan is  
de grond.

2. Wat we nu aan het maken zijn is het slaappedeelte. Hoe we nu verder gaan hangt er vanaf of jullie ook steigerplaten van 7½ meter kunnen ritselen, ik ga er nu even vanuit van niet hebben jullie ze wel dan is het heel erg makkelijk op te lossen maar ik zet het er dan wel bij. Nu gaan we tussen de palen weer 5 meter palen knopen op een hoogte van ca 90 cm waarom dit 90 cm is wordt zo wel duidelijk. Nu krijgen we als het goed is het volgende.

Boven aanzicht:

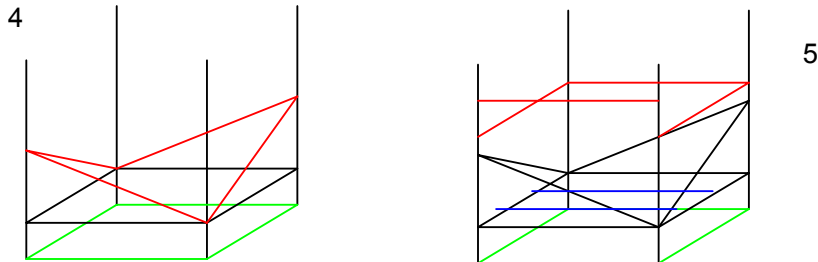


3d aanzicht:



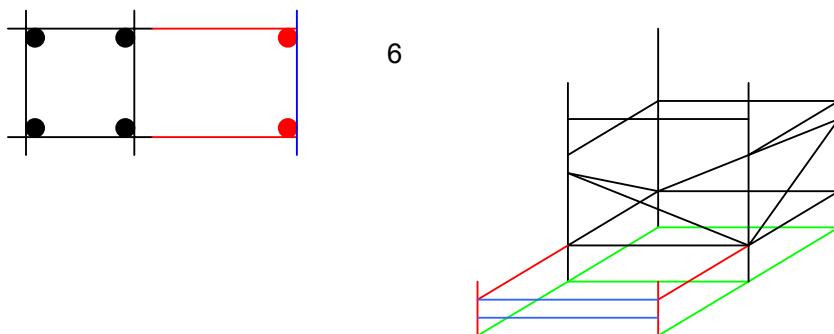
3. Nu nemen we acht 1 meterpaaltjes en zetten onder elke zojuist vastgezette 5 meterpaal twee van deze 1 meterpaaltjes. Dit is voor ondersteuning, wij hebben er met acht mensen opgeslapen en dan is het zeker nodig want er komt nogal wat gewicht op te staan, wij hebben nu nog een mooie kromme 5 meterpaal eraan over gehouden. Om zo'n 1 meterpaaltje te plaatsen moet je waarschijnlijk een klein gaatje maken met de grondboor, niet te diep want het 1 meterpaaltje moet goed klem staan. Ze hoeven dan niet vastgeknoopt te worden dat kan dan trouwens ook niet. En het wil zeker wel wij konden het ook 10 dagen volhouden. Ik geloof dat dit wel duidelijk is zonder tekeningetje.

4. Om te zorgen dat het geheel ook nog blijft staan als je er 10 dagen in slaapt gaan we schoren aanbrengen. Je weet wel van die schuine dingen, 'k zal proberen het wat duidelijker te maken met het tekeningetje. Hiervoor hebben we alweer vier 5 meterpalen nodig. Op het boven aanzicht is niet daar natuurlijk geen bal van te zien dus staat hier alleen maar een 3d aanzichtje. Het ziet er misschien raar uit op de tekening maar je moet het zeker doen anders is het erg gammel denk ik.



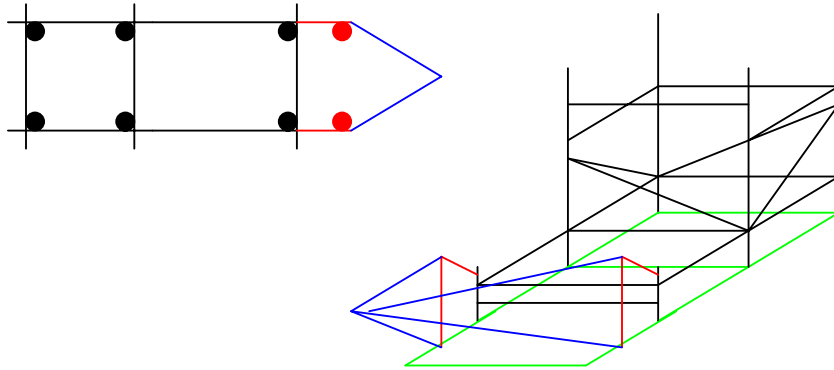
5. Voor de volgende stap hebben we alweer vier 5 meterpalen nodig. Deze zijn ervoor om de zeilen aan op te hangen als je droog wilt slapen. De voorste is tevens een punt waar de mast aan vast komt. En natuurlijk zijn ze ook voor de stevigheid. De voorste paal ( die voor de mast dus) komt iets hoger dan kun je de mast ook hoger vastknopen en staat deze dus steviger. Kijk maar weer naar de tekening. Als het goed is, is nu het slaapgedeelte klaar, het lijkt alleen nog niet op een boot. Als je op planken slaapt zullen er in het midden nog een aantal 5 meterpalen bij moeten komen die ondersteund worden door meterpaaltjes. Het is dus makkelijker als je op steigerplaten ( of ander groot en sterk materiaal) slaapt, dan hoef je namelijk niet de ander 5 meterpalen in het midden erbij aan te knopen ( deze palen zijn in de tekening blauw die moet je er dus alleen bij doen als je op planken slaapt). Dit is ook het enige verschil tussen planken en steigerplaten of iets dergelijks.

6. Nu is het slaapgedeelte dus klaar. Dan gaan we het nu op een boot laten lijken. Hiervoor moeten we eerst 2 gaten boren van ongeveer 80 cm diep. En dat op een afstand van  $4\frac{1}{2}$  voor het slaapgedeelte. In die gaten zetten we palen van  $2\frac{1}{2}$  meter en tussen het slaapgedeelte en die zojuist geplaatste palen knopen we 2x een 5 meterpaal welke we weer ondersteunen met 2x een meterpaaltje. Van bovenaf en in 3d ziet het er dan ongeveer zo uit:



Hiertussen knopen we voor de verandering weer een 5 meterpaal. ( is blauw gemaakt) En hiervan doen we er niet een maar twee boven elkaar, anders blijft de mast straks niet staan. Pas op!! De ene 5 meterpaal moet aan de achterkant komen en de andere aan de voorkant van de  $2\frac{1}{2}$  meterpaal, hierdoor staat de mast nog steviger.

7. Nu komt bijna het moeilijkste gedeelte, de boeg laten hangen. Maar voordat we daar zijn gaan we weer twee gaatjes boren. Deze twee komen voor de twee 2½ meterpalen. En daarin zetten we 3 meterpalen. Deze twee moeten ongeveer een halve meter hoger uitsteken dan de twee 2½ meterpalen. Tussen de twee 2½ meterpalen en de nieuwe 3 meter palen knopen we schuin twee keer een 2½ meterpaal. Het moet er nu ongeveer zo uitzien: (het rode deel)



7

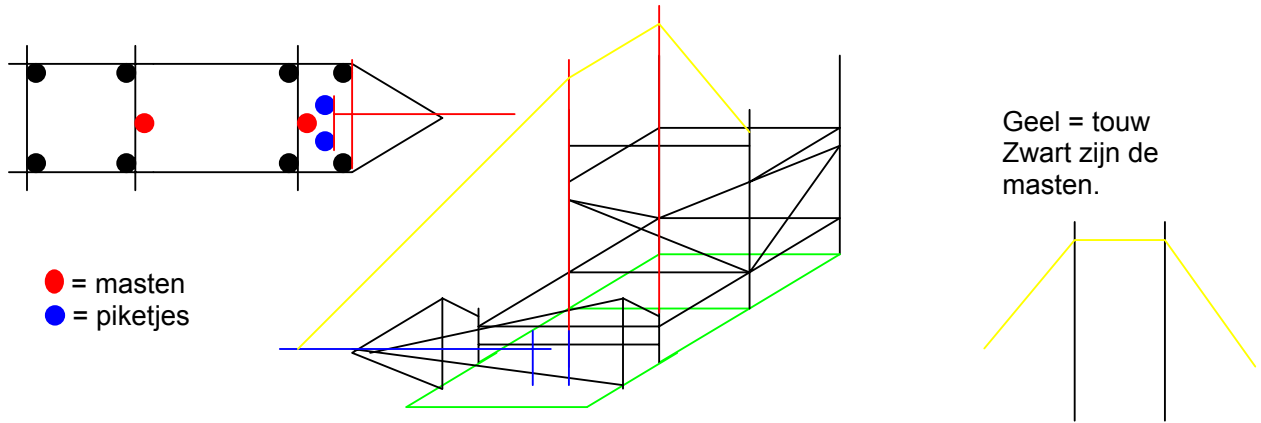
Nu komt het moeilijke deel (als je het goed wil doen) We nemen weer de grondboor en maken naast de 3 meterpalen (aan de buitenkanten) een *schuin* gat. Verder moet dit gat op zo'n manier gemaakt zijn, als we er een 5 meterpaal inzetten dat, ertussen de bovenkant van deze 5 meterpaal en de 3 meterpaal precies een 4 meterpaal past die we ook nog aan beide kunnen vast knopen. (Hier hebben we dus twee 5 meterpalen en twee 4 meterpalen nodig) in de tekening is dit weer met blauw gedaan.

Als het nu goed is blijft het schuine gedeelte vanzelf staan. Bij ons was het de eerste keer wel zo maar op de Jamboree uiteraard niet, dat kun je zien want op de geraamtefoto wordt de boeg nog ondersteund. Dit probleem is heel makkelijk op te lossen mits je 3 mooie 7 meterpalen hebt (of langer). Kijk maar bij nummer 8.

8.

Allereerst moet je de boeg dus even ondersteunen, dit kan gewoon met een paal als je dit zelf gaat doen wordt het veel te zwaar. Nu neem je weer een 5 meterpaal en die knoop je tussen de twee drie meterpalen de piketten slaan we hierachter in de grond, maar de 7 meterpaal (voor de boegspriet) moet er nog tussen passen. Tussen de twee piketten knopen we een meterpaal (voor verduidelijking moet je maar op de geraamtefoto kijken en in de tekening op de volgende bladzijde). Voordat we de boeg nu kunnen laten hangen moeten eerst de 2 masten omhoog. In de top van de masten knoop je touwen die je door kunt spannen naar de boeg en naar de achterkant (zie ook tekeningetje op de volgende bladzijde). De masten overeind zetten is een erge rotklus dit moet je met veel mensen doen, maar voordat je begint met het overeind zetten moet je voor elke mast een gaatje graven van zo'n 20 cm diep dat staat iets steviger. Als de masten staan staat het touw tussen de twee masten strak als je het goed gedaan hebt. Het touw naar het slaappgedeelte moet je nu ook goed strak vast zetten. Nu houden we alleen het touw naar de boeg nog over. Eerst leggen we nu de boegspriet erin en zetten hem vast bij de piketten, aan de 5 meterpaal en aan de punt van de boeg zelf. Het overgebleven touw wat van de mast afkomt moet nu aan de punt van de boegspriet vast (het beste kun je de boeg een stukje optillen en dan vastknopen, hij zal namelijk altijd nog een stukje zakken en een scheve boeg is ook niet mooi) Op de volgende bladzijde staat een tekeningetje hoe het ongeveer moet, om het beter te zien kun je beter even op de foto kijken.

De piketten zien er nogal groot uit maar het rondje wil niet kleiner dus op zo'n fiets.



9.

Als het goed is moet er nu een geraamte staan zoals die ongeveer op de foto staat. Nu is het een kwestie van ergens stof en/of zeilen te vinden om de boot te bekleden. Natuurlijk kun je er nog veel meer bij aan pionieren, wij hebben bijvoorbeeld nog een aantal trappetjes erbij gedaan. In de masten hebben we ook het een en ander aan katrollen gehangen daaraan kun je vlaggen en dergelijke hangen. De benodigheden is een idee wat je nodig hebt. Als je hem echt leuk wilt maken moet je veel meer hout meenemen en spul meenemen.